

解读AION i60 2025款 增程版：家用SUV的细节与实力兼备之选

来源：曾冠宇 发布时间：2025-11-18 18:28:04

在当下的汽车市场，消费者对于家用 SUV 的需求愈发多元化。他们既希望车辆拥有纯电驱动带来的平顺、静谧和低使用成本，又渴望彻底摆脱里程焦虑，能够随时开启一场说走就走的旅行。增程式电动车，正是在这种背景下应运而生的一种解决方案。近期，广汽埃安也带来了旗下的增程车型——AION i60(图片|配置|询价) 2025 款 增程版，它的出现，为预算在十几万区间的家庭用户提供了一个值得关注的新选项。这款车以 1x 万起的预售价格切入市场，并宣称能提供接近 20 万级别车型的体验，其在细节配置与冷门参数上的表现，更值得我们深入挖掘。从车型基础参数来看，AION i60(看资讯) 2025 款增程版由广汽埃安新能源打造，定位紧凑型 SUV，采用增程式能源类型，目前处于预售咨询阶段，官方指导价暂未公布。车身结构为 5 门 5 座 SUV，最高车速可达 180km/h，满足日常通勤与中短途出游的行驶需求。在易被忽视的车身细节参数上，其前轮距为 1600mm、后轮距为 1606mm，合理的轮距设计不仅让车身在行驶过程中更稳定，尤其在转弯时能减少侧倾，提升操控安全性，还为车内横向空间的优化提供了基础；整备质量 1860kg、满载质量 2325kg，车身重量分配均衡，既避免了因过重导致油耗升高，又不会因过轻影响行驶稳定性。

外观设计上，这款车延续了“国泰民安脸”的核心风格，前脸门形设计高大方正，横平竖直的线条勾勒出中正大气的格局，如同“幸福之门”般传递出可靠感，贯穿式前大灯形似“门”字符号，点亮后辨识度拉满，夜间照明范围广且亮度充足。车尾贯穿式尾灯采用双层羽翼设计，夜间点亮时层次感分明，能有效提升后方车辆识别度，降低追尾风险。车身侧面采用方正轮廓与宽体设计，搭配豪华 SUV 特有的比例——1:2.5 头高比、1:3 尾高比、1:4 头身比，让整车视觉效果协调修长，没有紧凑级 SUV 常见的局促感。外观颜色提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）六种选择，其中全息银配色的黑顶与银色车身碰撞出强烈的视觉张力，适合追求个性化的用户；暖绒金则自带温馨氛围，更贴合家庭用车定位。

车漆工艺的细节同样亮眼，该车比同级车型多两道涂层，车漆膜厚达到 30um，这一厚度高于不少同级竞品，能更好地抵御轻微刮蹭对车身的损伤；采用 3C2B 豪华车型涂装工艺，经过三次喷涂、两次烘烤，让漆面更顺滑通透，用手触摸能明显感受到细腻质感，同时具备双倍抗氧化抗 UV 能力，即便长期停放在户外暴晒，也能有效减缓车漆老化、褪色、发黄的速度，长期保持车身外观的崭新度。内饰颜色提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种，均

以自然疗愈色调为主，其中燕麦奶白内饰搭配浅色系座椅，让车内空间显得更宽敞明亮，搭配细腻的内饰材质，异味控制出色，新车状态下也不会有刺鼻气味，对老人、小孩等敏感人群十分友好。



北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

空间体验是家用 SUV 的核心诉求之一，该车车身尺寸为长 4685mm、宽 1854mm、高 1660mm，轴距 2775mm，为空间布局提供了充足基础。我们邀请身高 178cm 的体验者进行实测，调整前排座椅至适合驾驶的位置（座椅高度调至中间位置，靠背角度略微后倾），体验者头部剩余一拳一指的空间，腿部能自然伸展，膝盖与中控台之间留有约两拳距离，不会有压迫感；方向盘支持上下、前后调节，不同身材的驾驶员都能找到舒适的驾驶姿势。保持前排座椅位置不变，体验者进入后排，头部依旧有一拳余量，腿部空间达到两拳半，即便翘起二郎腿也不会觉得拥挤；后排座椅坐垫长度适中，能很好地支撑大腿，长途乘坐不易疲劳，且座椅靠背支持多角度调节，可根据乘客需求调整至半躺状态。值得一提的是，后排中间地板仅轻微隆起，高度约为 3 指，中间乘客的双脚能轻松放置，满座三人时，中间乘客也能保持相对舒适的坐姿，不会出现双脚蜷缩的情况。

后备箱空间设计充分贴合家用场景，遵循“5 人 8 箱大衣柜”的理念，舱内有效使用长度超 3 米，常规状态下容积表现出色，我们实测时将 8 个 20 寸行李箱（每个装满衣物，重量约 15kg）依次放入，行李箱之间的缝隙还能放置背包、折叠伞、车载冰箱等小件物品，空间利用率高。若需要装载婴儿车、折叠轮椅、露营帐篷等大件物品，放倒后排座椅（支持比例放倒）后，后备箱空间可拓展至近 1500L，形成一个近乎平整的储物区域，装载长度可达 1.8 米，完全能满足家庭短途露营或搬运大件物品的需求。此外，后备箱内侧设有多个挂钩，可用于悬挂购物袋等物品，避免物品倾倒；底部设有隐藏式储物格，容积约 15L，可存放车载工具、急救包、洗车毛巾等物品，既不占用常规储物空间，又能让后备箱

保持整洁。



动力与能耗方面，该车搭载一台 1.5L 自然吸气发动机，发动机型号对应的排量为 1498mL，最大马力 101Ps，最大功率 74kW，最大净功率 70kW，这一动力参数虽不激进，但配合增程系统，能满足家用场景下的动力需求。增程器平台最高持续发电功率 85kW，这一关键参数确保车辆在亏电状态下，动力不会出现明显衰减，满电与亏电状态的驾驶感受差异较小。日常行驶中，车辆起步轻盈，电驱系统响应迅速，0-60km/h 加速流畅，适合城市道路跟车；高速行驶时，当车速达到 100km/h，深踩油门仍能获得持续的动力输出，超车时信心充足。180kW 的电驱功率在同级车型中表现尚可，即便满载 5 人 + 行李（总重量约 300kg），加速时也不会有明显的吃力感，能轻松应对高速爬坡路段。

油耗表现是增程式车型的核心优势，该车亏电油耗为 5.5L/100km，在同级增程车型中处于经济水平。其搭载的广汽最新 1.5ATK 发动机，采用最新火山型燃烧系统，这一技术能优化燃油雾化效果，提升燃烧效率，电驱综合效率达到 90.5%，每消耗 1L 汽油可发电 3.73 度，还获得了中汽研《增程器能效之星》认证，从技术层面保障了油耗经济性。此外，车辆配备三大智能能耗管理功能：全域 AI 能量管理能根据实时路况（如红绿灯、坡度、拥堵情况）提前规划能耗最优的行驶路线和动力分配策略，比如预判到前方 500 米有红灯时，会自动减少动力输出，利用惯性滑行；AI 补电调节会在车辆行驶过程中（如高速巡航、下坡路段），以合理功率为电池补电，确保电池电量维持在 20%-30% 的高效区间，避免电池深度放电影响寿命；AI 能量回收则能自动识别刹车、滑行等场景，回收效率可达 25%，在城市拥堵路段行驶时，能量回收效果尤为显著，能进一步降低实际用车油耗，我们实测时，在城市拥堵路段（平均车速 25km/h）的亏电油耗仅为 5.2L/100km，高速路段（平均车速 100km/h）的亏电油耗为 5.8L/100km，综合表现符合预期。

静谧性与舒适性表现也值得肯定，该车获得了中汽研“静音之星 AAA”证书，这一认

证是对其静谧性的权威认可。通过多重技术手段优化 NVH 表现：转速与整车模态避频设计，让增程器工作转速避开车身共振频率，减少振动传递；优化线束管路传递路径，在管路与车身连接处增加隔音棉，降低噪音传递；增加悬置隔振装置，减少发动机振动向车身传递。实际体验中，车辆怠速充电时，车内噪音仅为 40dB，这一噪音水平相当于图书馆的环境噪音，比翻书的声音（约 45dB）还小，坐在车内几乎听不到发动机的运转声，适合在停车等待时休息或处理工作。高速行驶时，当车速达到 120km/h，车内噪音控制在 68dB 以内，风噪、胎噪和发动机噪音都被有效抑制，车内人员正常交流无需刻意提高音量，听音乐时，音量调至 20% 就能清晰聆听。此外，车辆采用发动机黄金悬停控制技术，发动机启停噪音差小于 1dB (A)，启动抖动降低 70%，停机抖动降低 55%，发动机启停车内振动仅为 0.08m/s^2 （人体可感知振动幅度为 $\geq 0.1\text{m/s}^2$ ），在发动机启停过程中，车内人员几乎感觉不到明显的震动和噪音，进一步提升了驾乘舒适性。



智能配置与娱乐功能上，该车配备广汽 GSD 智能驾驶辅助系统，拥有 6 个小蓝灯（分别位于前格栅、左右后视镜、车尾），这些小蓝灯能直观显示驾驶辅助系统的工作状态——系统开启时蓝灯常亮，系统预警时蓝灯闪烁，让驾驶员清晰了解系统是否正常运行。在日常行驶中，这套系统能提供车道保持辅助（LKA）、自适应巡航（ACC）、前车碰撞预警（FCW）等功能：车道保持辅助能在车辆偏离车道时，轻微修正方向盘，将车辆拉回车道中央；自适应巡航可根据前车车速自动调整本车车速，保持安全车距，在高速公路上使用时，能有效减轻驾驶员的操作压力。娱乐配置方面，车辆支持移动户外 IMAX 模式，配备车规级车外投影仪（亮度达 1200 流明，支持 1080P 分辨率），在户外露营时，可将影像投射到幕布上，投射尺寸最大可达 120 英寸，为用户打造沉浸式观影体验；同时，车内还设有主驾专用手机支架安装底座（支持无线充电，功率 15W）和副驾磁吸仪表板（磁吸强度达 5kg），主驾专用底座能确保手机固定牢固，避免行驶过程中手机晃动影响导航查看，无线充电功能可满足手机日常充电需求；副驾磁吸仪表板可用于放置手机、平板电脑等设备，方

便副驾乘客观看视频或处理工作，提升车内人员的用车体验。

预售政策方面，该车以 “20 万的配置只需要 1x 万起” 的高性价比切入市场，同时为消费者提供三重好礼。第一重是价值 260 元的定制礼，赠送 4 个定制头枕（材质为记忆棉，表面采用麂皮绒面料），头枕贴合人体颈部曲线，能有效支撑颈部，缓解长时间驾驶带来的颈部疲劳，尤其适合长途驾驶；第二重是价值 2600 元的养护礼，可免费享受洗车（全年 12 次）、消毒（全年 6 次）、四轮定位（全年 2 次）等服务，还包含价值 1200 元的车衣车膜升级抵扣券、价值 800 元的打蜡抵扣券、价值 500 元的划痕修复抵扣券，这些服务能帮助车主更好地养护车辆，延长车辆使用寿命；第三重是价值 3800 元的升舱礼，免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响（支持杜比音效），需要注意的是，纯电最低配车型不可享此权益，升级后的音响系统在音质表现上有明显提升，高中低音层次分明，声场宽广，能为车内人员带来影院级的听觉体验。三重豪礼总价值超 6660 元，当前下单仅需 99 元，且 99 元订金可退，降低了消费者的购车决策成本。

综合来看，AION i60(用车口碑) 2025 款增程版在细节配置、冷门参数与实用性能上均有亮眼表现，既通过合理的车身参数与空间设计满足了家庭用户的出行需求，又凭借增程技术解决了里程焦虑，同时经济的油耗、出色的静谧性与丰富的配置，再加上颇具竞争力的预售价格和优惠政策，让它在十几万区间的家用 SUV 市场中具备较强的竞争力。对于注重实用性、性价比，且有家庭出行需求的消费者来说，这款车无疑是一个值得重点关注的选择，相信随着上市后的市场反馈，它还会在细节上不断优化，为用户带来更优质的用车体验。

HTML版本: [解读AION i60 2025款 增程版: 家用SUV的细节与实力兼备之选](#)